

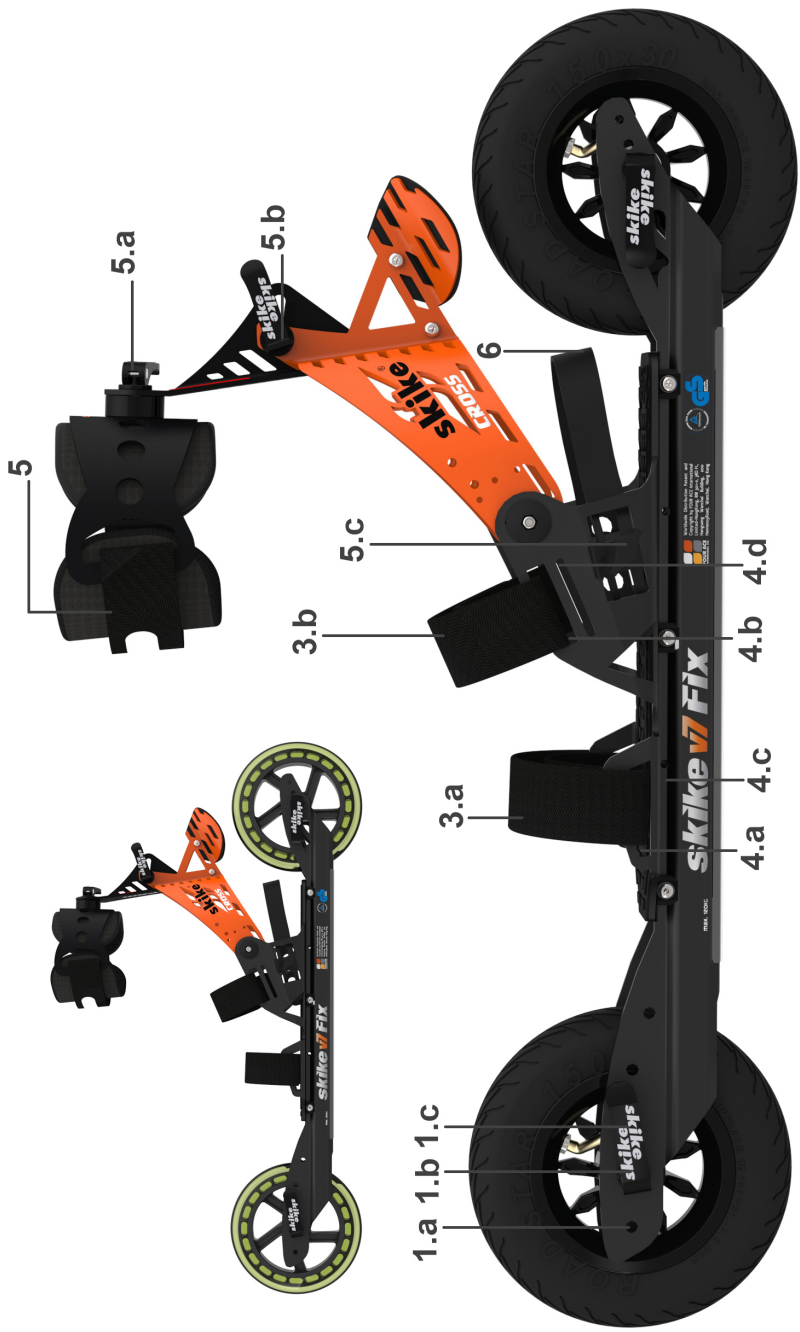


THE ORIGINAL CROSS SKATES

BRUKERHÅNDBOK - NORSK



SKIKE V7 FIX



INNHALDSFORTEGNELSE

A. LEVERINGSOMFANG	1
B. DE FØRSTE TRINNENE	1
C. BREMSEJUSTERING	1
D. X / O BENJUSTERING	2
E. INNSTILLINGER, INN OG UT AV RISING	3
E.1 Akselavstand og grunninnstilling	3
E.2 Innstilling skostørrelse	3
E.3 Inn- og utstigning	4
E.3.1 Stigning	4
E.3.2 Utstigning	5
F. HURTIGKOBLING	5
G. HJUL	6
G.1 Hjul uten Enveissperre	6
G.1.1 De forhåndsmonterte hjul	6
G.2 Hjul med bakoversperre	8
G.3 PU hjul med 125 mm diameter	8
G.4 PU hjul med 145 mm diameter	9
H. INNSTILLINGER	9
H.1 Utskifting dekk	9
H.1.1 Fjerne dekk	9
H.1.2 Montering av dekk	9
H.2 Rull rett og eventuell justering	10
H.3 Utveksling av lager	10
H.3.1 Fjerning	10
H.3.2 Montering	11

A. LEVERINGSOMFANG

Innholdet i Skike-settet finner du på etiketten på forpakningen. Innhold og levering kan variere avhengig av produktmodell, design og serier. Dine skikes er ment for normal, daglig bruk. Produktet er ikke ment for bruk under ekstreme forhold og vil befrie produsent for alle garantikrav. Behandle dine Skike forsiktig og bruk dem bare for sitt tiltenkte bruk.

B. DE FØRSTE TRINNENE

Før du kan bruke din nye Skike må først installere og lås medfølgende hjul. Følg instruksjonene nedenfor nøye. Monteringen av hjulene er ukomplisert og lett å gjøre selv.

Vi anbefaler at du før installasjon av luftfylte hjul sjekker lufttrykket! Det er mye enklere før montering. Lufttrykket i all lufthjul bør alltid være mellom 6-7 bar (100 PSI).



Vi anbefaler at du før installasjon av luftfylte hjul sjekker lufttrykket! Det er mye enklere før montering. Lufttrykket i all lufthjul bør alltid være mellom 6-7 bar (100 PSI).

C. BREMSEJUSTERING



- Optimal overflate: gress eller teppe
- Løsne den bakre hurtigkoblingen (5.a) på leggeklemmen, press leggeklemmen(5) helt til venstre. Spenn fast.
- Innta en vanlig oppreist og avslappet holdning og se om hjulene er loddrette med denne innstillingen.

- Gjenta trinn 2, men presse leggeklemmen helt til høyre og hurtigkobling (5.a) trekker du til en aning.
- Gjenta trinn 3
- Angi posisjonen for leggeklemmen basert på tidligere erfaringer med nr. 2-5. Hjulene må være loddrett.
- Spenn hurtigkoblingen (5.a) fast. (Se Bruk hurtigkoblingen)



i **MERK:** Hvis bremsejustering er ikke nok, foten plassering må justeres, kan du se akselavstand og grunninnstilling.

D. X / O BENJUSTERING



- Optimal overflate: gress eller teppe

- Løsne den bakre hurtigkoblingen (5.a) på leggeklemmen, press leggeklemmen(5) helt til venstre. Spenn fast.
- Innta en vanlig oppreist og avslappet holdning og se om hjulene er loddrette med denne innstillingen.
- Gjenta trinn 2, men presse leggeklemmen helt til høyre og hurtigkobling (5.a) trekker du til en aning.
- Gjenta trinn 3
- Angi posisjonen for leggeklemmen basert på tidligere erfaringer med nr. 2-5. Hjulene må være loddrett.
- Spenn hurtigkoblingen (5.a) fast. (Se Bruk hurtigkoblingen)



E. INNSTILLINGER, INN OG UT AV RISING

E.1 Akselavstand og grunninnstilling

Fremre posisjon, vertikal posisjon, og bremsejustering må koordineres slik at det oppnås optimal funksjon av Skike. Avstanden fra hælen til bakhjulet bør ikke være mindre enn 10 mm. For små føtter kan hælstroppen justeres slik at foten kommer i midten av Skike stilling.

E.2 Innstilling skostørrelse

- Hælrem bestemmer fotstilling i skiken
- Når forhjulet er i riktig posisjon, sørg for å stå rett med foten nær

fronthjulet under justering av hælrem. Leddet skal være der foten bøyer seg når du står på tærne. Kontroller at bremsen fortsatt kan justeres langt nok tilbake (se avsnitt bremsejusteringen: D).

- Hver Skike har en vingemutter på den ene siden (5 c). Ved å løsne vingemutteren og bevege hælstroppen (6), endres stillingen av foten. En grovjustering av hælstroppen kan gjøres i hvert enkelt tilfelle på motsatt side, hvor stroppen er lagt inn i et annet hull.



Merk: Avstanden mellom hælen (sko) og bakhjulet bør aldri være mindre enn 10 mm

E.3 Inn- og utstigning

E.3.1 Stigning

- Før du setter din fot, sørg for at du har stoffet (bukser eller sokker) mellom legg og leggeklemmen.
- De nye remmene med fiksering kan lett åpnes og opp til endeposisjonen.
- Først skyver du foten under to fotstroppene med skiken stående på bakken, skyv deretter foten bakover inn i hælrem (6).
- Spenne opp og start med leggen (5), da denne rammen gir viktig stabilitet.
- Spenn så mellomremmene (3b), så den trykker fast skoen på platen. Unngå knuter eller lignende under beltet.



Merk: den sentrale åpning (4 d) er ikke beregnet for remmen, men kan anvendes i spesielle tilfeller, for eksempel for å gi en liten fot bedre støtte.

- Spenn nå også frontremmen (3.a).



Vår oppmerksom på at for smale sko, kan remmen være (4c) trukket gjennom de nedre åpninger. Dette sikrer en stabil sideveis støtte i dette område



E.3.2 Utstigning

- Utstigning skjer i motsatt rekkefølge



Merk: Det er optimalt i en sittende stilling. Hvis du ikke gjør det, må du løsne vadremmen helt til slutt!

- Front festestropp (3.a) Løsne til det stopper
- Mellomremmen (3) Slipp til den stopper.
- Leggremmen (5) Åpne og gå ut

F. HURTIGKOBLING

Den korrekte låsing av hurtigkoblingen er som følger. Ved montering av spaken kan den roteres i retning med klokken rundt aksen (bruke mutteren på den motsatte side for å holde aksen). Den riktige innstilling er oppnådd, når spaken trykkes ned slik at den danner en 90 graders

vinkel i forhold til retningen på hjulet. Til slutt trykker du den inn så langt som mulig mot rammen eller gaffelen. Spaken skal rettes bakover, slik at det ikke går å åpne når du berører et hinder for sykkel, eller måter ingen ledninger, kabler eller klær fanget opp i den tette (fotgjenger) trafikken.



G. HJUL

G.1 Hjul uten Enveissperre

G.1.1 De forhåndsmonterte hjul





- Sørg for at det er komplett. Pakk opp den medfølgende hurtigkoblingen og sørg for at alt er der.
- Skru hurtigkoblingsmutteren. Tension kontroll må være igjen på hurtigkobling.
- Sett hjulet i gaffelen
- Trykk hurtigkoblingen fra utsiden gjennom skaftet hull i rammen, hjulet og hullet i akselen i rammen på den andre siden. Skru hurtigkoblingsskruen og stram lett for hånd.



G.2 Hjul med bakoversperre



- På hjul med bakoversperre (at de ikke vil rulle bakover) er den samme prosedyre som på øvrige hjul
- Med følgende tillegg de verdier som er vist på tegningen inneholder en vippebryter. Når du bruker hjulet, sørg for at denne lille spaken er festet til rammen i riktig posisjon. Så fortsett som før. (Bildet viser hvor den lite spaken må ligge, slik at hjulet foran gaffelen og bildet av hjulet i gaffelen, men med den liten spaken i forgrunnen.

G.3 PU hjul med 125 mm diameter

Installasjon av PU-hjul er det samme som for luftfylte hjul.



MERK: Når du bruker PU hjul 125, akselhull vist i 1.b. benyttes til å feste rammen.



Merk at PU hjul har andre foringer. Bruk aldri en lufthjulsleger for montering av PU hjul!

G.4 PU hjul med 145 mm diameter

Installasjon av PU-hjul er det samme som for luftfylte hjul.



MERK: Når du bruker PU hjul 125, akselhull vist i 1.a. benyttes til å feste rammen.



Merk at PU hjul har andre foringer. Bruk aldri en lufthjulslager for montering av PU hjul!

H. INNSTILLINGER

H.1 Utskifting dekk

H.1.1 Fjerne dekk

- Hell av vannet og samtidig trykk på dekket slik at luften slipper ut så mye som mulig.
- Trykk på dekkhuset, på motsatt side av ventilen, så langt som mulig inn i kanten og løft med et egnet verktøy dekket over felgen.
- Trekk med et annet verktøy i den umiddelbare nærheten av den første på dekket til den ene siden av dekket er løftet helt av felgen.
- Trekke den andre siden og slangen fra felgen

H.1.2 Montering av dekk

- Plasser røret på innsiden av dekket med ventilen i retning av profilen og passerer den gjennom åpningen.
- Når slangen er i korrekt stilling stram låsemutteren på slangen for hånd
- Trykk på dekket på felgen ved hjelp av smørepasta eller såpe

- Trykk på den første side av dekket foringsrør for hånd på plass på felgen.
- Ta nå den andre siden og begynner ved siden av ventilen og presse dere rundt slik at dekket sluligen glir på felgen ved ventilen.



MERK: Når du tar den siste biten så sørg for at det allerede er montert delen av dekket er dypt inn i felgen, for da sklir den siste biten med relativ letthet.

- Juster dekket ved å flytte dekket på felgen. Ventilen må være tett mot felgen.
- Pumpe, så kan det være nødvendig å dreie ventilen ut av felgen.
- Etter montering av hjulet, kontrollere eller justere slik at den ruller rett (H.2)

H.2 Rull rett og eventuell justering

Start med å løsne forhjulet og så bare skru den litt. Deretter hold Skike på Leggklemmen (5), plasser den parallelt og ved siden av en linje eller klinkerfog, for deretter side av linjen, og se om den er i samsvar eller snu. Ikke går i sporet, det kan gi et galt resultat.

Hvis skiken avviker fra linjen, trykk på forhjulet på siden for å tilpasse i riktig retning. Så, sjekk igjen. Gjenta denne prosedyren til skiken går nøyaktig langs linjen, stram til skruen. Hvis disse anstrengelser ikke fører til det ønskede resultat, bør denne innstilling også foretas på bakhjulet. Legg merke til at under denne testen må skiken holdes helt rett (horisontalt). Selv små tilbøyeligheter påvirke deres retning. Denne innstillingsmetode fører til det ønskede resultat ved å styre!

H.3 Utveksling av lager

H.3.1 Fjerning

- Dytt stiftet (ca 4-5mm diameter) mot det motsatte lagret
- Trykk lageret ut av hjulet ved å arbeide med den og avstandsstykket faller ut av dette.
- Trykk nå lageret på motsatt side.

H.3.2 Montering

- Legg lag på en jevn overflate
- Trykk felgen over lagret.
- Legg det andre laget, med avstandshylse, på en jevn flate
- Vend felgen og trykk den over distanshylse og lager
- Gjenta på begge sider til begge lagene er på plass.



Manufacturer and worldwide
distribution:

skike Sports International Ltd.

Rm. 301-2, 3rd floor,
Hang Seng Wanchai Building,
200 Hennessy Road, Wanchai,
Hong Kong

Visit our websites and follow skike:

www.skike.com
www.facebook.com/skikeOfficial
www.youtube.com/skikeTV
www.instagram.com/skikeNow
www.twitter.com/skikeCom
(@skikeCom)